

REGOLAMENTO CIRCUITO GARE DI CENTRO

Premesse

Viene indetto il Circuito gare di centro 2019, promosso da Volo libero Bergamo, Volo Libero Monte Farno Diego Servalli, Orobica Volo libero e Alpifly.

Il coordinamento è a cura di un direttivo con rappresentanza di ogni club facente parte.

Ogni club che aderirà al circuito matterà a disposizione dei partecipanti:

- un rinfresco (acqua o bibita + panino o packet lunch) incluso nella quota di partecipazione stabilita in € 5,00 per partecipante, altri beni, servizi e/o vivande sono a discrezione del singolo club;
- una (o più) navette per raggiungere il decollo ufficiale;
- tre commissari di gara per effettuare le misurazioni, annotare i risultati e controllare il corretto svolgimento della fase di atterraggio;
- il presidio di un'ambulanza per la durata della manifestazione;
- la comunicazione dei giorni, degli orari della manifestazione e degli orari di iscrizione e gara;

es:

PER LA PRIMA TAPPA DEL CIRCUITO A PALAZZAGO IL 9 GIUGNO (CON RECUPERO IL 16 IN CASO DI MALTEMPO):

Le iscrizioni si apriranno presso il campo di atterraggio alle 12:30 e chiuderanno alle 15:00.

I decolli e gli atterraggi validi ai fini della gara saranno quelli effettuati nella fascia oraria 13:00 – 18:00

Regolamento

1. Viene misurata la distanza in cm tra il centro e il punto di atterraggio del pilota. Il centro è segnalato in atterraggio con un disco centrale e un cerchio esterno del diametro di 10 metri al di fuori del quale non viene presa la misura e considerato OB (out of bounds)
2. Si considera "punto di atterraggio" il primo punto di contatto col terreno.
3. In caso di contatto contemporaneo con i due piedi o con l'intera pianta del piede si misura il punto intermedio.
4. Nel caso in cui, prima che la vela tocchi terra, il pilota cada, o comunque tocchi terra con una parte del corpo diversa dai piedi (a puro titolo di esempio: il fondo dell'imbrago, una mano, la testa...) il centro non sarà valido.
5. Ciascun pilota ha a disposizione 1 tentativo per ogni sito di volo.
6. Il pilota può anche atterrare in corsa, ovvero non è tenuto a fermarsi e verrà sempre misurato il primo punto in cui tocca terra.
7. Il pilota può muoversi e anche correre, ma non può in alcun modo cadere o mettere mano a terra prima che la vela sia giù, questo al fine di evitare manovre pericolose per fare centro. A tal proposito si raccomanda di abbattere la vela subito dopo essere atterrati in sicurezza e liberare l'area prima possibile per non essere di intralcio ad altri piloti.
8. Il torneo comprende le seguenti tappe:
RONCOLA/PALAZZAGO, MONTE FARNO, VALCAVA, ROVETTA/VAL DI TEDE.
9. Verranno premiati i vincitori della singola prova e i vincitori del torneo.
10. Vince il torneo chi, alla fine di tutte le prove, avrà totalizzato meno centimetri scartando il singolo risultato peggiore.
11. Il pilota partecipante deve necessariamente essere in regola con l'assicurazione RC in corso di validità.

Note

Ricordiamo a tutti che per la prova di centro non sono previsti premi di valore, quindi è obbligatorio mantenere un comportamento corretto evitando brusche manovre e rispettando i criteri di precedenza che in quel momento si presentano. Ricordiamo che i Parapendio sono obbligati ad atterrare nel centro posto sul campo di atterraggio dei siti oggetto del circuito.

Non verranno tenuti in considerazione i centri fatti su aree sbagliate. Il giudice addetto alle misurazioni potrà squalificare tutti i piloti che per fare centro mettono in pericolo altri piloti e loro stessi.

